



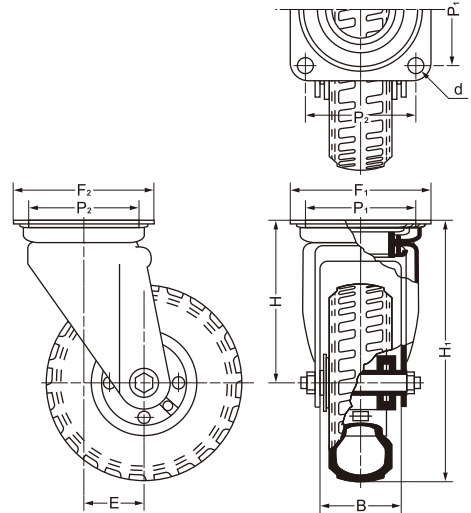
空気入／エアレス／発泡(クッション)ゴム タイヤ付自在車

J型

タイヤ付自在車 (J型) 空気入／エアレス／発泡(クッション)ゴム



WJ6^{1/2}x2-3



空気入タイヤ付

(単位：mm)

品名	タイヤ外径	許容荷重 (kg)	軸径 D	金具高さ H	車輪付高さ H ₁	取付座 F ₁ xF ₂	取付ピッチ P ₁ xP ₂	取付穴径 d	取付巾 B	偏芯 E	自重 (kg)
HC-WJ6 ^{1/2} x2-3	180	80	12	123	210	120x120 128x98	80~90x80~90 100x56	11	60	45	1.5
HC-WJ6 ^{1/2} x2-4	170	80	20	150	235	140x140	112x112	11.5	90	58	3.5
HC-WJ8x3.00	215	85	20	180	287	160x160	125x125	14	90	71	5.2
HC-WJ2.50x4	225	85	20	180	293	160x160	125x125	14	90	71	5.2
HC-WJ3.00x4	251	110	20	180	308	160x160	125x125	14	90	71	5.6
HC-WJ3.50x5	291	170	25	224	369	175x175	140x140	14	100	71	6.9

エアレスタイヤ付

(単位：mm)

品名	タイヤ外径	許容荷重 (kg)	軸径 D	金具高さ H	車輪付高さ H ₁	取付座 F ₁ xF ₂	取付ピッチ P ₁ xP ₂	取付穴径 d	取付巾 B	偏芯 E	自重 (kg)
AL-WJ6 ^{1/2} x2-3	180	80	12	123	213	120x120 128x98	80~90x80~90 100x56	11	60	45	1.6
AL-WJ6 ^{1/2} x2-4	170	80	20	150	235	140x140	112x112	11.5	90	58	4.0
AL-WJ8x3.00	210	100	20	180	285	160x160	125x125	14	90	71	6.0
AL-WJ2.50x4	220	100	20	180	290	160x160	125x125	14	90	71	6.0
AL-WJ3.00x4	248	130	20	180	304	160x160	125x125	14	90	71	7.3
AL-WJ10x3-5	250	180	20	180	304	160x160	125x125	14	90	71	7.0
AL-WJ3.50x5	286	200	25	224	367	175x175	140x140	14	100	71	11.7

発泡(クッション)ゴムタイヤ付

(単位：mm)

品名	タイヤ外径	許容荷重 (kg)	軸径 D	金具高さ H	車輪付高さ H ₁	取付座 F ₁ xF ₂	取付ピッチ P ₁ xP ₂	取付穴径 d	取付巾 B	偏芯 E	自重 (kg)
HAL-WJ2.50x4	225	85	20	180	293	160x160	125x125	14	90	71	5.4
HAL-WJ3.00x4	251	110	20	180	308	160x160	125x125	14	90	71	6.3
HAL-WJ3.50x5	291	180	25	224	369	175x175	140x140	14	100	71	7.8



HC型
ID型
AL型

空気入タイヤ エアレスタイヤ

空気入タイヤ

●完成車 角シャフト } は御指定下さい。
丸シャフト }

●ハブ付タイヤの構造

●ハブレスタイヤの構造

タイヤ寸法についてはメーカーにより若干異なります。 (単位: mm)

エアレスタイヤ

- ① 空気入りタイヤに比べ許容荷重が大きいです。
- ② ゴム層が厚いので凹凸のある路面でスムーズに走行でき積荷を安定して運ぶことができます。
- ③ 特殊高性能ゴムによる総ゴム仕上げにより、装着する機
- ④

(単位: mm)

10x3.00-5のみハブ付 他はハブレスホイール使用

空気入タイヤ・エアレスタイヤ



HAL型
UC型

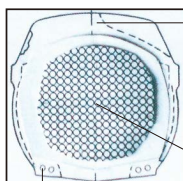
発泡(クッション)ゴムタイヤ ユニークタイヤ (ノーパンクハブ付車輪)

発泡(クッション)ゴムタイヤ (ノーパンクで空気入タイヤと同じクッションです)



2.50-4

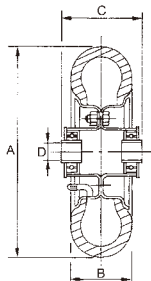
3.00-4



反発弾性の強い
トレッドゴム

発泡倍率の大きい
気泡ゴム

特殊ビードワイヤ



発泡(クッション)ゴムタイヤの特性

- ① 弾力性のある発泡ゴムの一体成形で、内部は膨張率の大きい柔らかい発泡ゴムです。トレッド部は膨張率の無いゴムで気泡膨張の影響を受けませんので、耐摩耗性は良好です。
- ② 緩衝は空気入タイヤ空気圧3.5f/cmと同じです。
- ③ パターンは空気入タイヤと同じUラグです。
- ④ ビード部に空気入タイヤと同様の特殊ワイヤを装着してありますので、4輪運搬車に装着しても耐荷重によるタイヤホイール回り及びタイヤが脱落することはありません。
- ⑤ 自社走行試験機によるテスト結果、サイズ2.50-4で荷重80kg時速6km/H、50km連続走行テスト異常無し。

タイヤ寸法についてはメーカーにより若干異なります。

(単位: mm)

品名	タイヤ外径 A	タイヤ巾 B	ボス巾 C	穴径 D	使用 ベアリング	許容荷重 (kg)
HAL250-4-4P	225	65	81	20	204B	85
HAL300-4-4P	251	69	81	20	204B	110

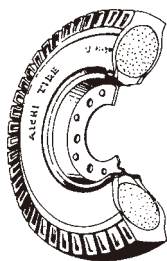
ユニークタイヤ (ノーパンクハブ付車輪)

ユニークタイヤは一般空気入りタイヤと違い内部を特殊配合ゴムで形成し、ノーパンクで空気圧点検不要、タイヤのきしみが少なくコーナリングにおけるローリングやピックアップ等の発生が少ない車両安定性の高いタイヤです。



ユニークタイヤの特性

- ① 悪条件の重なる作業場に適しています。
- ② 空気入りタイヤに比較して負荷重量が強大です。
- ③ タイヤの故障のために作業を中断することなく、長時間稼働ができます。
- ④ 低床式重車輻(トレーラー関係)の製作に適しています。
- ⑤ 完全摩耗までタイヤ修理費がかかりません。
- ⑥ 現在使用中のホイールがそのまま利用できます。
- ⑦ ボルト締付による簡単な方法で組立ができます。
- ⑧ 空気入りタイヤに近いクッションを有し、人体衝撃が僅少です。



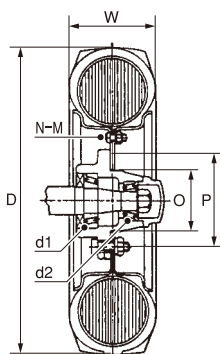
トレッドゴム

軟質ゴム

カーカス

硬質ゴム

ビードワイヤ



※タイヤ荷重は10km/hで設定しています。

(単位: mm)

品名	タイヤ			リム			ハブ			
	外径 D	巾 W	荷重(kg)	サイズ	板厚	型式	OxP	N-M	ベアリング番号 d1	ベアリング番号 d2
UC3.00-5	250	74	335	2.15B-5	3.2	5~5	φ70x88	3-M8	6205	6205
UC3.50-5	304	101	420	3.00SP-5	3.2	5~5	70x88	3-M8	6205	6205
UC4.00-8	408	107	770	3.00D-8	3.2	4~6 5~7	80x120	6-M12	6206 6207	6204 6205
UC5.00-8	476	119	1140	3.00D-8	4.5	6~8	80x120	6-M12	6208	6206
UC5.00-9	489	127	1225	3.50D-9	4.5	6~8	80x120	6-M12	6208	6206
UC6.00-9	542	142	1505	4.00E-9	4.5	6~8B	80x120	6-M12	6208	6206
UC6.00-15	710	157	2095	4.00E-15	10.0	8・11	140x180	6-M20	30211	30208
UC6.50-10	584	172	1830	5.00F-10	6.0	8・11T	140x180	6-M16	30211	30208
UC7.00-12	678	168	2415	5.00S-12	6.0	12・14	150x200	6-M20	30214	30212
UC8.25-12	726	208	3225	5.00S-12	6.0	12・14	150x200	6-M20	30214	30212

※金具付も製作可能です。